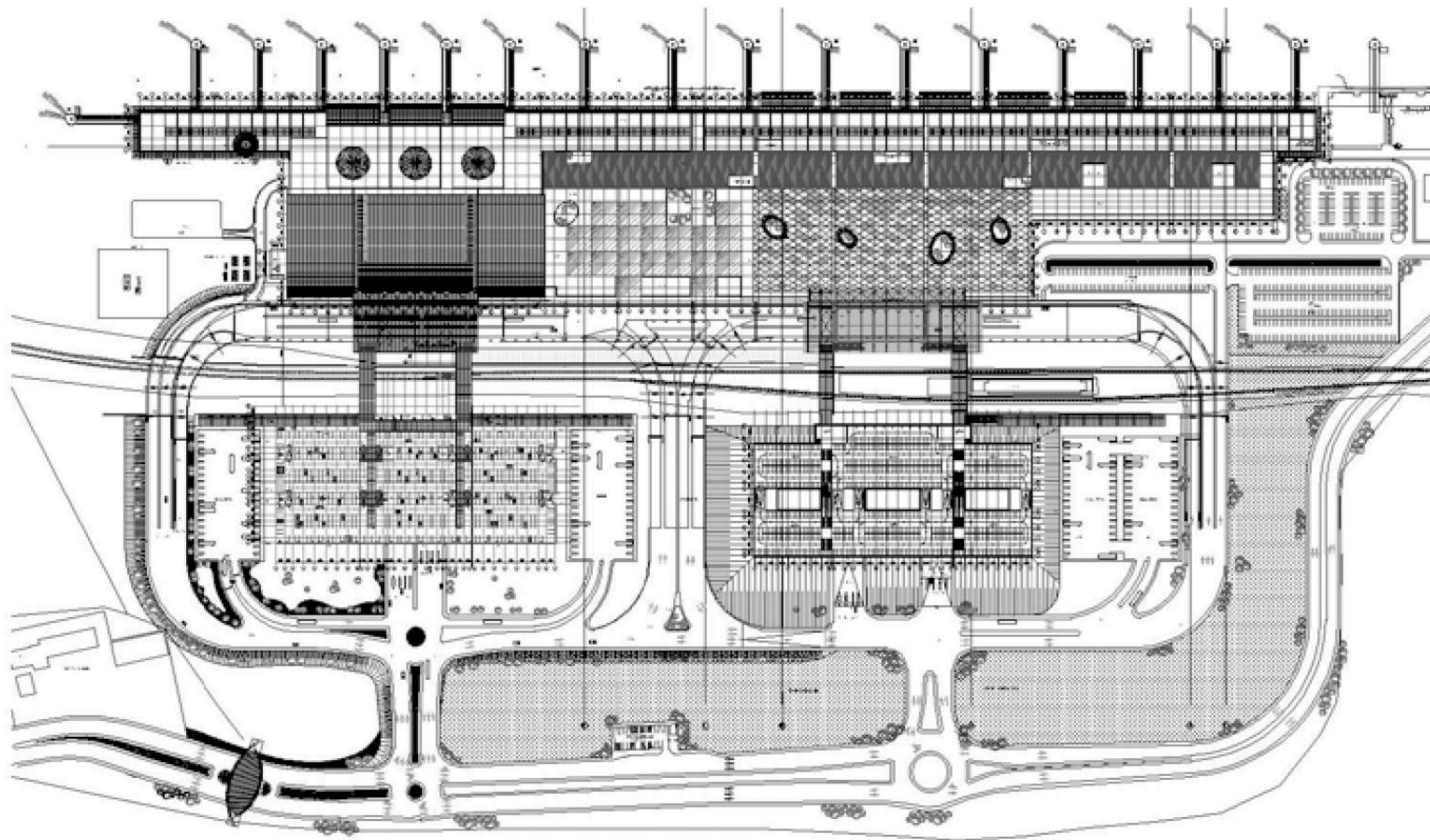
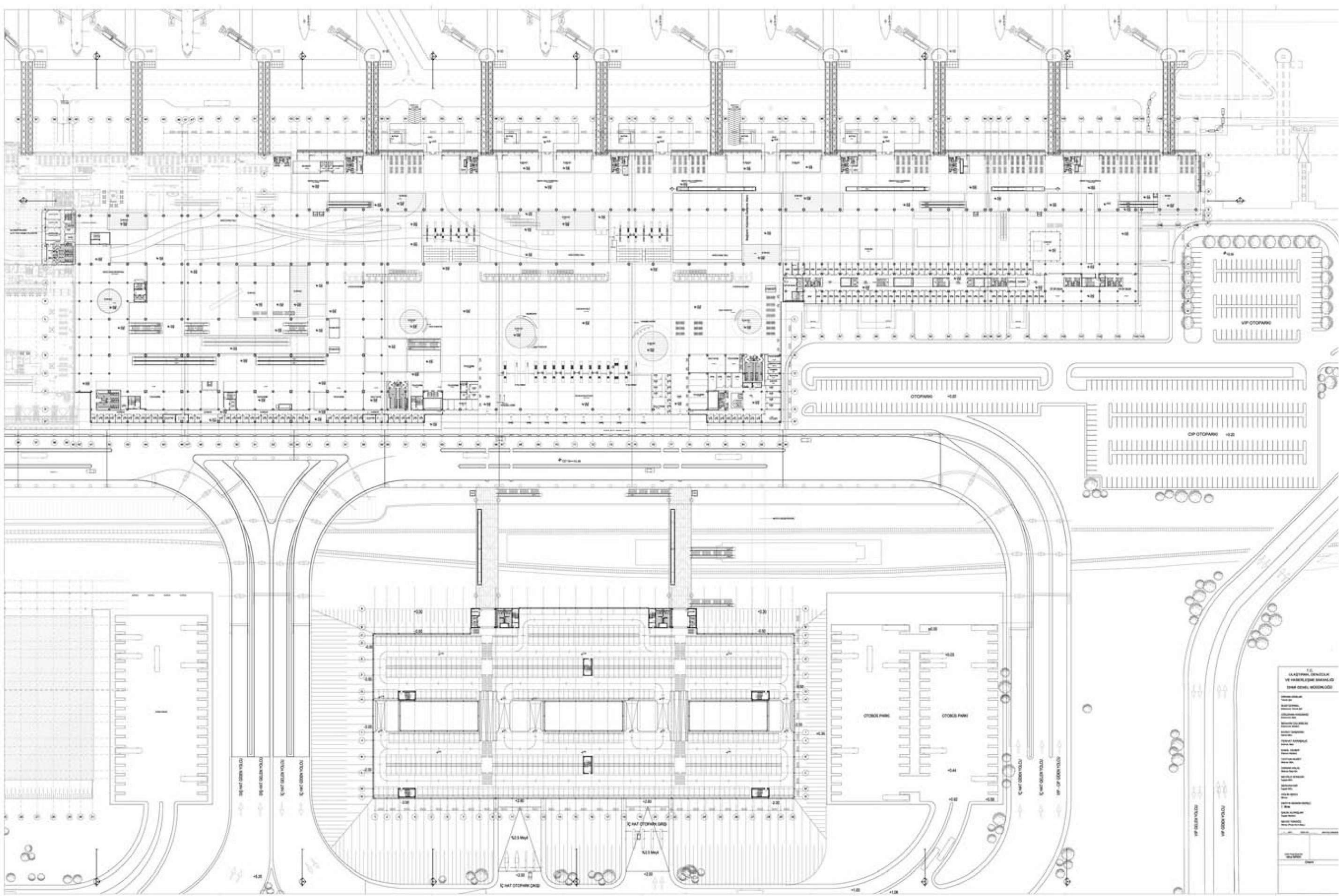


İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI

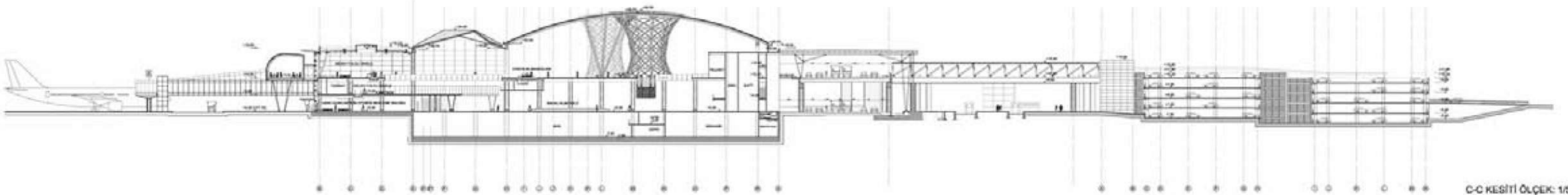
YENİ İÇ HATLAR

Terminal içinde önerilen şeffaf mekan peyzaj alanları ile birleştirilmiştir. Peyzaj mekanın yorulduğu yerde yeni bir nefestir. Çizgi çizgi, yüzey yüzey ve hacim hacim şeffaf mekana tutunur.

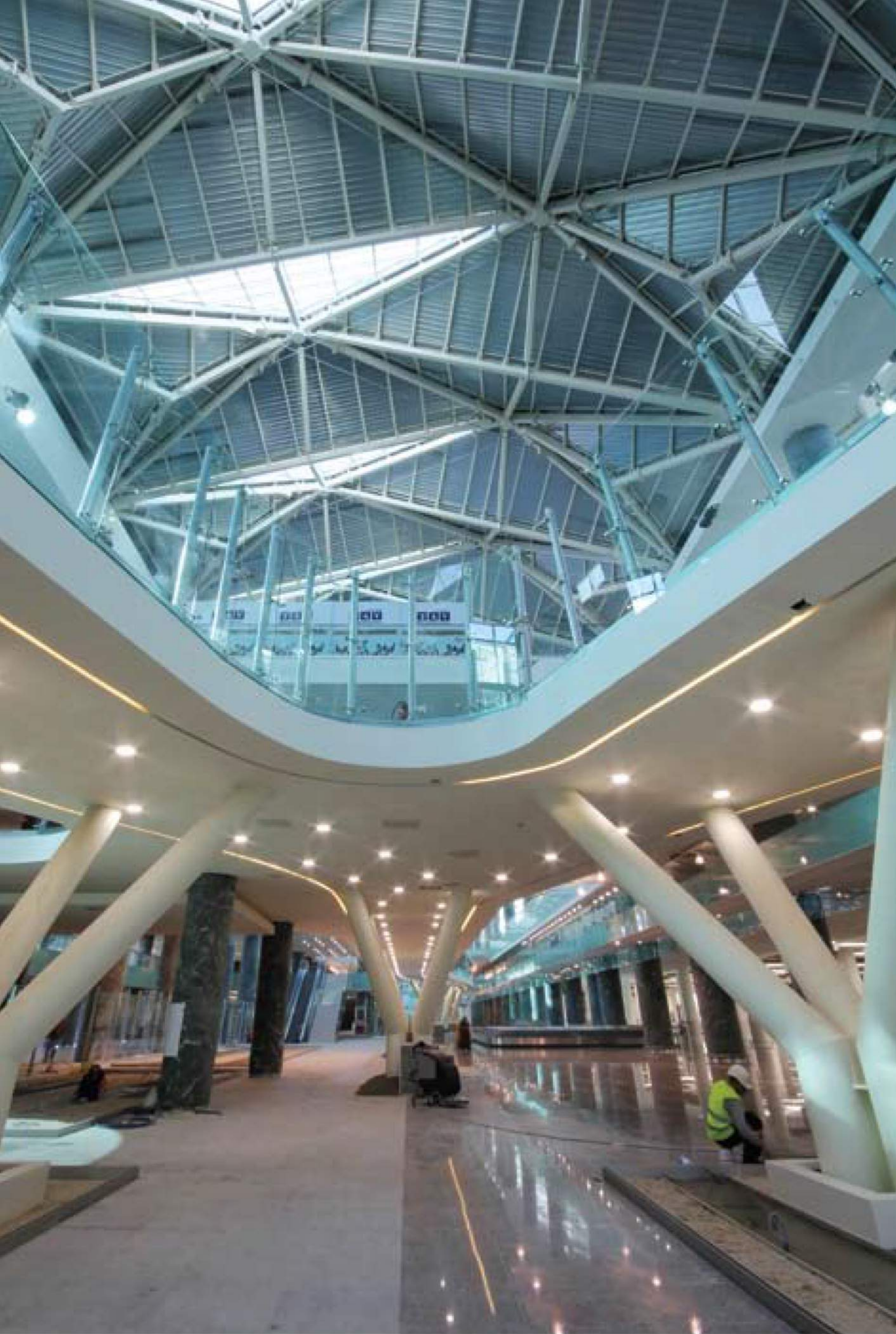


Kara tarafı ve hava tarafı arasındaki görüşü engelleyen her şey kaldırılmıştır. Check-in bankolarının arkasındaki destek ofisleri alt kata indirilmiştir. Yolcular check-in işlemlerini yaparken hava tarafı ile iç içedir.

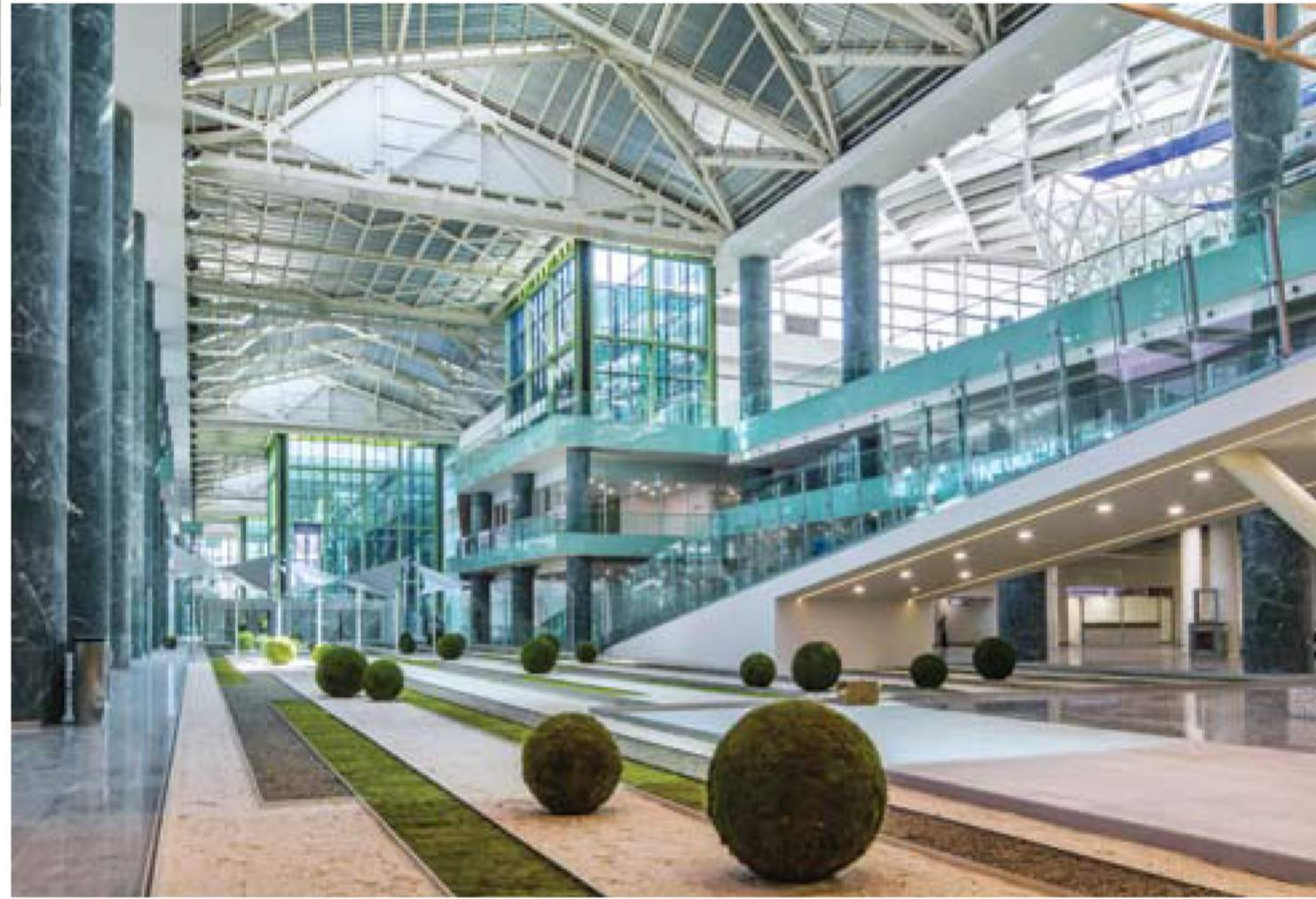
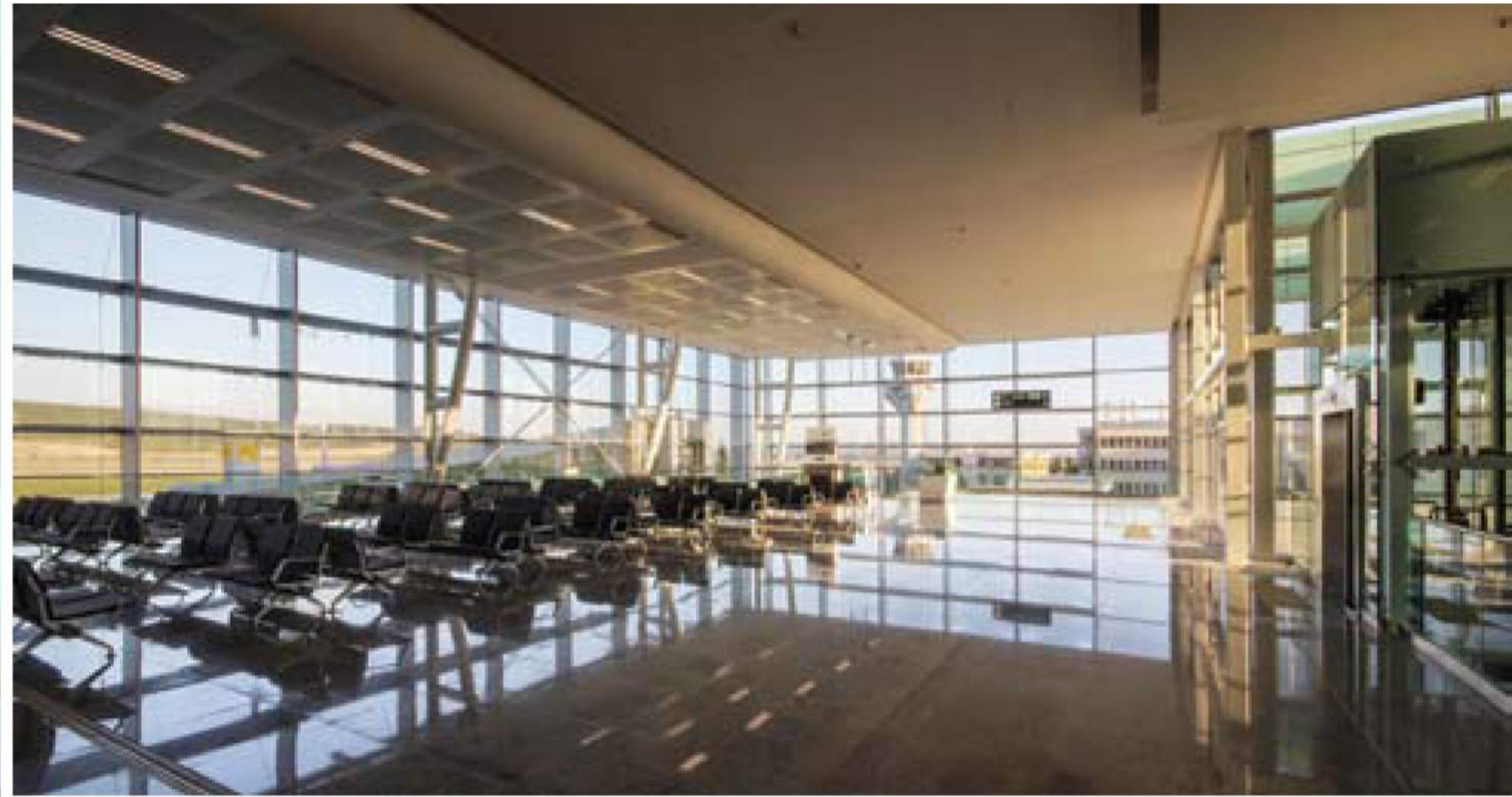
Hava tarafından terminale girildiği zaman apronda, köprüde ve pistte uçaklar görünür. Terminalin iç mekanları şeffaftır. Birbirinden galeri boşlukları ile ayrılmıştır. Terminal binası hücrelere ayrılmış tek bir mekandır ve içinde şeffaf bir görsellik hakimdir.



C-C KESİTİ ÖLÇEK: 1/500



Proje Adı: İzmir Adnan Menderes Havalimanı
Yeni İç Hatlar Terminali ve Katlı Otoparkı
Proje Yeri: Gaziemir / İzmir
Proje Müellifi: Y. Mim. Rest. Uz. Yakup Hazan
İşveren: T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
DHMİ Genel Müdürlüğü
Yüklenici - Kiracı: TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.
Proje Tarihi: 2011
Yapım Tarihi: 2014
Toplam İnşaat Alanı: 329.625 m²
Mimari Uygulama Projesi: Yakup Hazan Mimarlık Ltd. Şti. - TAV
Statik Uygulama Projesi: Statica Proje
Tesisat Uygulama Projesi: GMD Mühendislik
Elektrik Uygulama Projesi: Latek Mühendislik
Fotoğrafları Çeken: zmyasa



Terminalin içine yerleştirilen asma bahçeler bir yandan ışık ve havalandırma problemini çözerken diğer yandan iklime uygun bahçe kullanımları ile yolculara dinlenme, hava alma ve yeme-içme mekanları sunar. Terminalin içinde dış mekanlar önerilmiştir. Asma bahçeler hava tarafında ve kara tarafında terminalin şeffaf iç mekanını örür. Check-in holünün üst örtüsü ekose aks sistemi ile taşınan çelik bir tonozdur. Çelik tonoz dört adet fil ayağı ile desteklenmiştir. Fil ayaklarının içi yeme-içme, dinlenme mekanlarıdır. Diğer yandan fil ayakları check-in holüne ışık ve havalandırma sağlar. CIP ve VIP salonlarındaki yolcular sabit köprüleri kullanarak uçağa binebilmektedir. Terminal içerisindeki konfor uçağa kadar devam ettirilmiştir. Diğer yandan uçaktan gelen yolcular sabit köprüleri kullanarak CIP ve VIP salonlarına gelebilmektedir. Bu özellik sayesinde CIP ve VIP yolcuları terminalden çıkmadan terminalin konforunu terk etmeden uçabilmektedirler. Ayrıca CIP ve VIP yolcuları kendi salonlarından golf arabalarına binerek uçan yolu kullanarak dış hatlar terminaline gidebilmektedir. Böylece free shop mağazalarından alışveriş yapabilmekte ve terminalin konforunu terk etmeden iç hatlar ve dış hatlar birbirine bağlanmaktadır. Terminal içinde önerilen şeffaf mekan peyzaj alanları ile birleştirilmiştir. Peyzaj mekanın yorulduğu yerde yeni bir nefestir. Çizgi çizgi, yüzey yüzey ve hacim hacim şeffaf mekana tutunur.