

# ERZİNCAN HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ

## ERZİNCAN AIRPORT DOMESTIC AND INTERNATIONAL TERMINAL

Erzincan Havalimanı İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminali projesinin deprem bölgesinde yer alması nedeni ile yapının boru şeklindeki kavisli formu etkin ve yapısal bir çözüm oluşturmak amacıyla tercih edilmiştir. Mimari projesi Hazan Mimarlık tarafından gerçekleştirilen yapının inşaat mantığı, yerel malzemelerden ve yerel yapı stratejilerinden yararlanmak üzerine kurulmuştur. Bununla birlikte, projenin ana fikri geleneksel kaideleri tekrarlamaktan öte, yenilikçi bir yapı mantığı oluşturmuştur. Fonksiyonel olmanın yanı sıra, yapısal ve altyapısal unsurlar aynı zamanda tasarımın bir parçası olarak kullanılmış ve ön plana çıkarılmıştır. Tasarımın genel yapısı, Türkiye'nin doğu bölgesinde yer alan bir ilin gelişmesine ve modernleşmesine yönelik bir adım olarak kurgulanmıştır. Çağdaş bir çizgi yakalamak amacıyla gerçekleştirilen yorum ve kapsam, yerel ve geleneksel yapı sistemlerinden ve mantığından koparılmamıştır. Çelik yapı, tamamen yerel uzmanlık detayları ile üretilmiş ve inşa edilmiştir. Yapı, farklı ölçeklerde, birbiri ile iç içe geçmiş bağlı tüplerden oluşuyor.

Havalimanı tasarımında kullanılan boru şeklindeki yapı fikri ticari uçaklardan esinlenerek kurgulanmıştır. Yolcuları taşıyan bir kanal görevi gören tüpler, terminal binasının temel konseptini oluşturuyor. Tüp içerisinde oluşturulan alan yolcuların dikey dolaşım ihtiyacını en düşük seviyeye indirgeyerek, hızlı ve rahat hareket edebilecekleri, kesintisiz ve etkin bir dolaşım imkanı yaratıyor. Bu bütüncül yapı, üç farklı ölçekteki tüpün iç içe geçmesi ile oluşmuş. Ölçeklerdeki farklılık, eylemler arasındaki birtelliği ve ayırımı da sağlıyor.

- Due to Erzincan Airport Domestic and International Terminal project being on a seismic zone, the structure's pipe like winding form is chosen to provide an efficient and structural solution. The construction reasoning is based on the local materials and local structure strategies without the repetitiveness of the traditional approach but with a fresh design. In addition to being functional, structural and infrastructural elements are embedded in and shown through the design. The aim of the

design is to give a feel about the modernization of an eastern city in Turkey. While achieving this aim, design's scope and expression is not detached from the local urban setting or history. The whole steel structure is produced from local materials and expertise. Whole structure consists of tubes of different sizes interwoven into each other, its design inspired from the commercial airplanes. Tubes that make up for the main part of the terminal building act as canals, transporting passengers from one place to another. The spaces created in the tubes minimize the necessity for the passengers to move vertically, making it easy and comfortable to move around the airport without any delays. This whole structure is made of three different sized tubes interwoven into each other. Differences in size enable the association and disassociation among the human action.



Proje Yeri Location:  
ERZİNCAN

Proje Tarihi Project Date:  
2009

Yapım Tarihi Construction Date:  
2011

Toplam İnşaat Alanı Area:  
52,746 m<sup>2</sup>

İşveren Client:  
DEVLET HAVA MEYDANLARI  
İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ana Yüklenici Contractor:  
SER YAPI A.Ş.

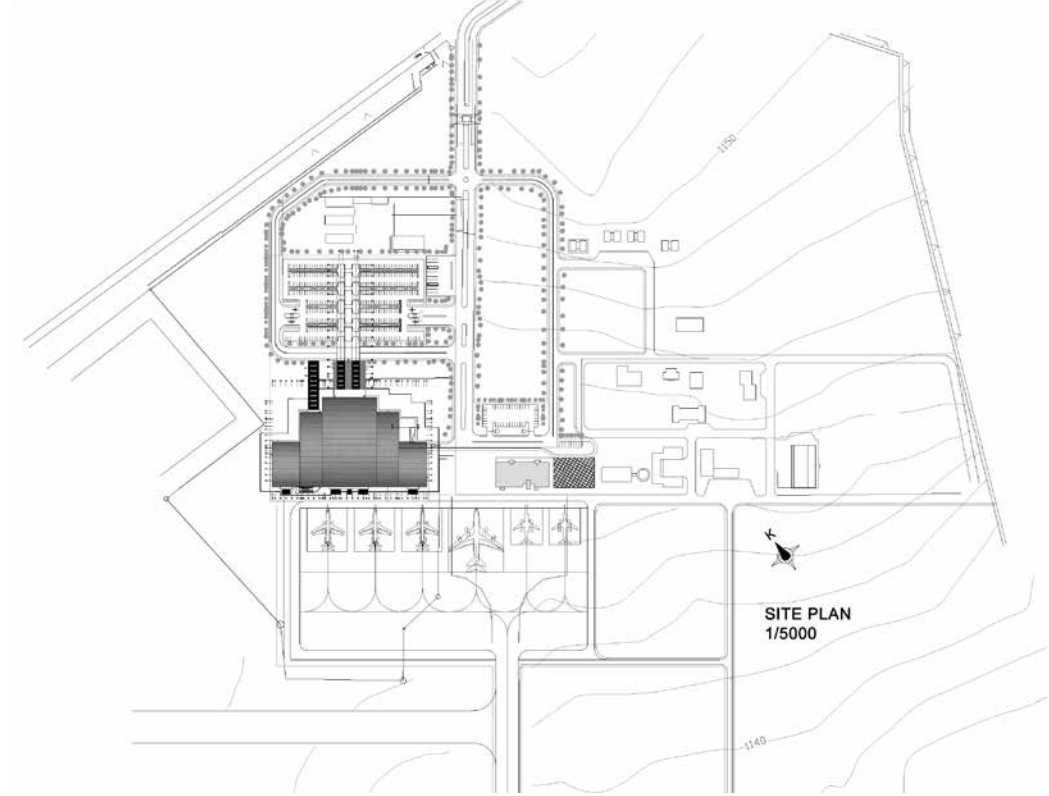
Mimari Proje Arcitectural Project:  
HAZAN MİMARLIK LTD. ŞTİ.

Statik Projesi Static Project:  
ADAY GRUBU

Mekanik Projesi Mechanic Project:  
CG MÜHENDİSLİK

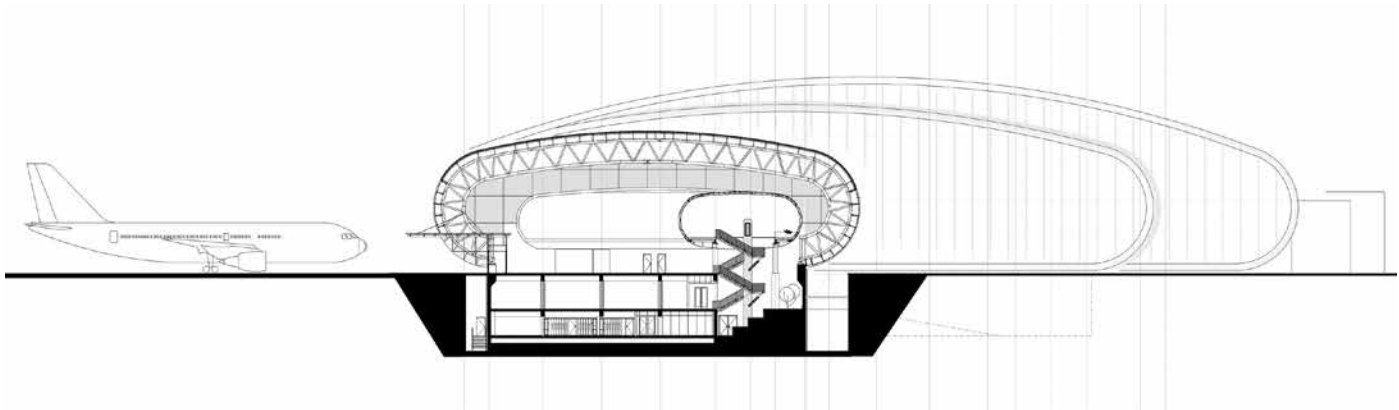
Elektrik Projesi Electric Project:  
DEHA MÜHENDİSLİK

Fotoğraflar Photos:  
ZM YASA FOTOĞRAF

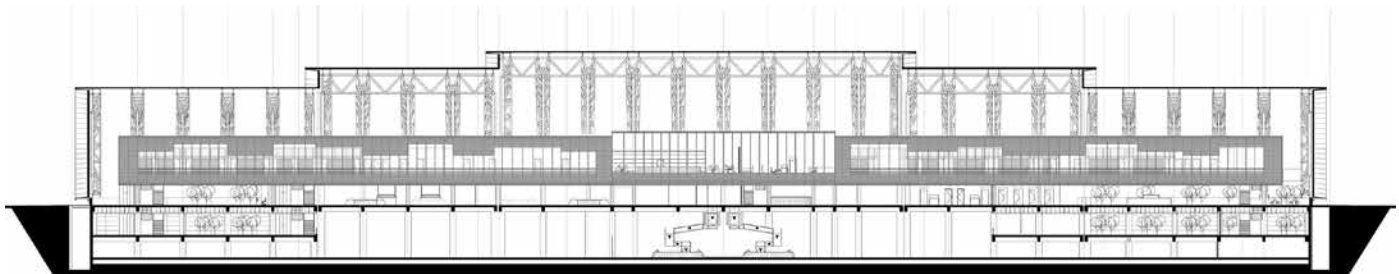


1. VAZİYET PLANI / SITE PLAN
2. CC KESİT / CC SECTION
3. DD KESİT / DD SECTION

1



2



3